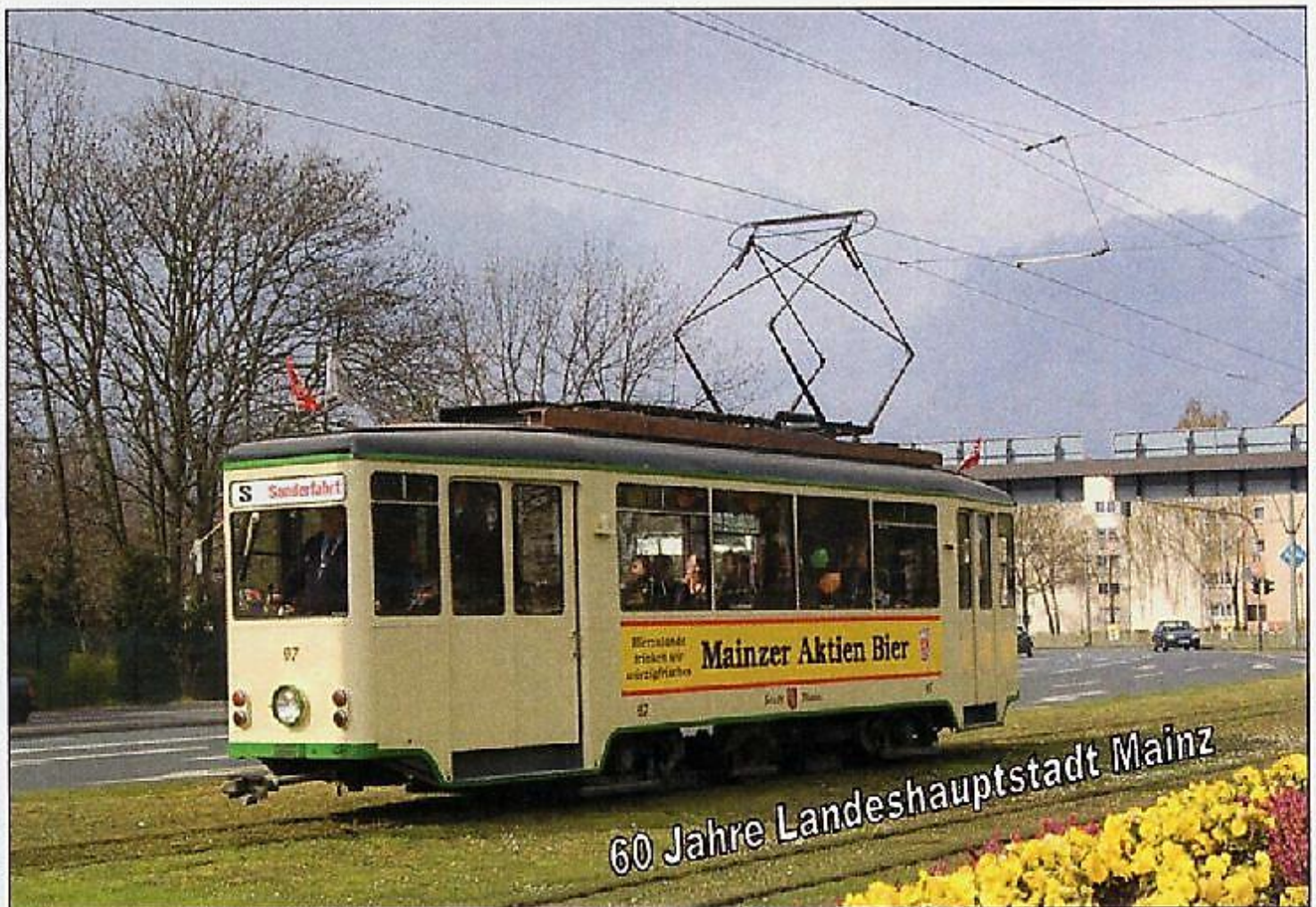


S4

Die Elektrisch

Sonderheft der Straßenbahnfreunde Mainz e.V.



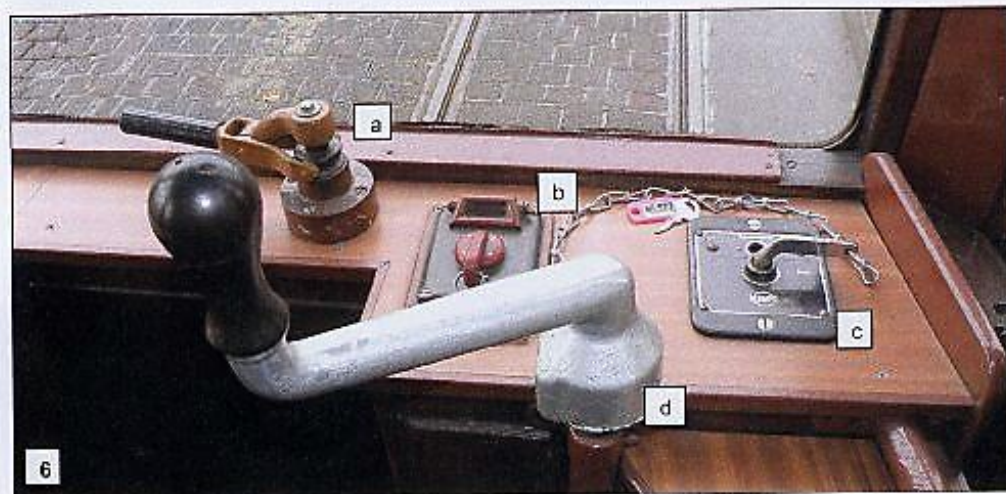
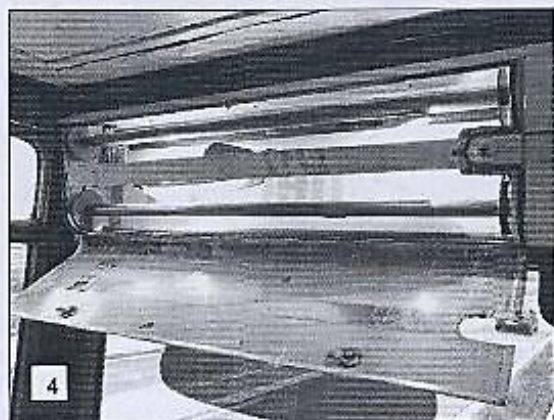
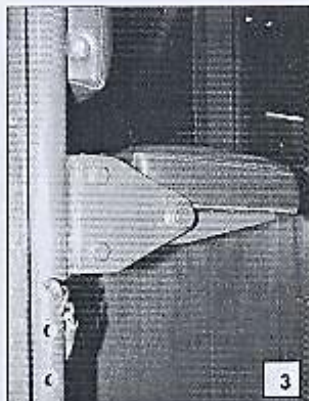
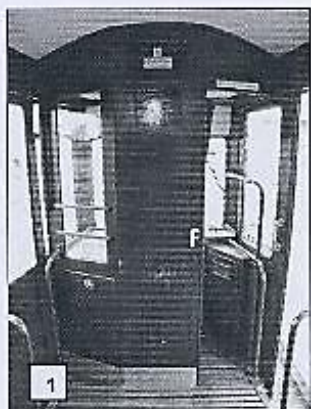
George C. Marshall sei Dank:

Triebwagen 97

Der letzte Wagen der Baureihe 95 – 98 wird 60
von Harald Neise und Günther Herbst

Preis 3,50 €

März 2010



- Bild 1: Die Fahrerkabine mit Vorhängen als nächtlicher Blendschutz. (GH)
 Bild 2 + 3: Gepolsterter Fahrersitz (38 x 27 cm¹) mit kleiner starrer Rückenlehne. Der Fahrersitz lässt sich mittels Steckbolzen auf drei verschiedene Höhen einstellen. (GH)
 Bild 4: Geöffneter Zielschilderkasten – das Rollband ist nicht mehr vorhanden. (GH)
 Bild 5: Fußstütze mit darunter liegender Heizung, darauf rechts Tretstift für die Fußglocke, daneben Pedal zum Lösen oder Einrasten der Sperrklinke für die Feststellbremse. (GH)
 Bild 6: Armaturenbreit: a) „Mainzer Hebel“: Zum Körper ziehen = Sand streuen, Niederdrücken = Schienenbremse, b) Schalter für Fahrtrichtungsanzeiger, c) Kiepe Schalter für Fahr- und Fernlicht, d) Kurbel der Handbremse. (GH)
 Bild 7: Fahrerschalterplatte: Fahrkurbel (für Fahren und Bremsen) und Fahrtwendehebel (vorwärts, rückwärts, Motor 1, Motor 2). (GH)
 Bild 8: Über beiden Fahrersitzen befindet sich ein großer Schaltgriff: A-Teil = Hauptschalter zum Abschalten des Fahrstroms; B-Teil = Sicherungsautomat. (GH)
 Bild 9: Unter der Fahrerschalterplatte befindet sich der Nockenfahrerschalter: Teilansicht nach Öffnen der Abdeckung in der Fahrerkabine. In der Mitte die Hauptwalze, links die - wegen der davor befindlichen Funkenkamme - nicht völlig sichtbaren Nockenschalter, rechts die Bremswalze mit aufgesetzten Kontakten. (GH)
 Bild 10: Schaltschrank im A-Teil mit Ausschalter für Licht, Heizung und Umschalter für Scheinwerfer und Rückleuchten bei Führerstandswechsel. (GH)
 Bild 11: Leine zum Einziehen des Stromabnehmers mit Seilklampe zum Aufwickeln. (GH)

¹ Nicht viel größer als ein Blatt A 4 (30 x 21 cm). Die Niederflurwagen haben eine Sitzfläche von 50 x 49 cm.