Straßenbahnfreunde Mainz e.V.

Warum Straßenbahnausbau?

Der aktuelle Stand

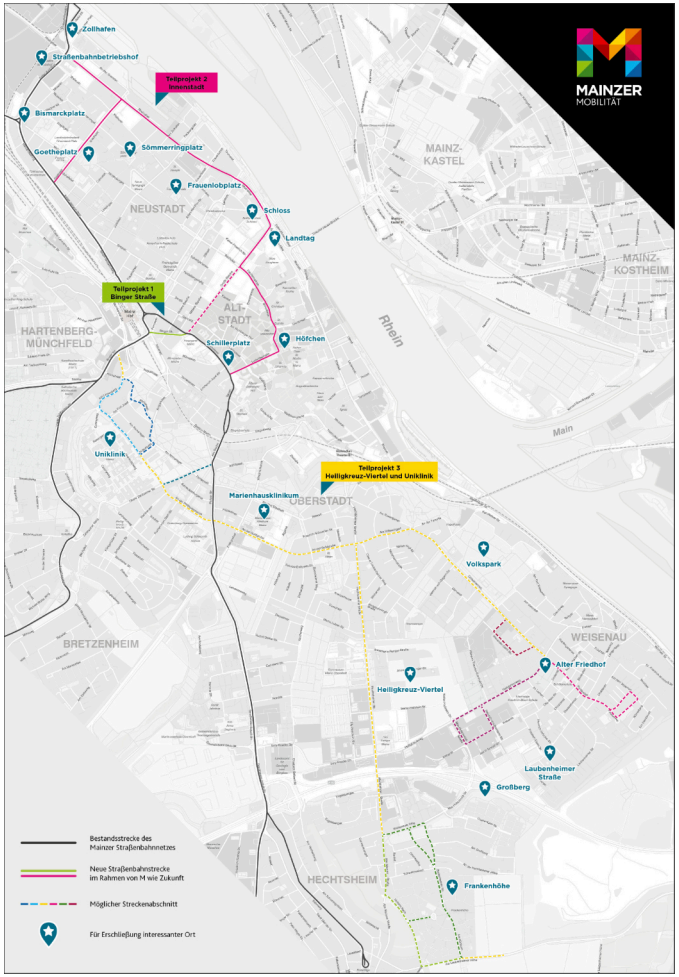
Mit dem Beschluss 0943/2020 wurde im Jahr 2020 durch den Mainzer Stadtrat beschlossen, das Mainzer Straßenbahnnetz auszubauen.

Seitdem werden mit der Binger Straße, dem Innenstadtring und dem Anschluss des Heiligkreuzviertels drei Ausbauprojekte vorangetrieben.
Das erste dieser drei Projekte ging dieses Jahr am 10. August in Betrieb. Seitdem fährt die Straßenbahnlinie 53 durch die Binger Straße.

Mit den Ausbauplänen reagierte die Stadt Mainz auf den großen Erfolg der Mainzelbahn zum Lerchenberg.
Diese verkehrt seit Dezember 2016 und befördert deutlich mehr Fahrgäste als prognostiziert.



Seit 2016 - vorbei am Stadion und hinauf zum Lerchenberg. (Bild: SFM / ©J.Kerz)



Darstellung der Ausbaustrecken: ©MVG

Mehr Barrierefreiheit für alle durch weniger Podeste im Fahrzeuginnenraum und die Spurführung, die ein genaueres Anfahren an Haltestellen ermöglicht.

Auf einen Blick

- Ein attraktiver & kapazitätsstarker Verkehrsanschluss an die Innenstadt, die Unimedizin, den Volkspark, das Heiligkreuzviertel und die Frankenhöhe.
- Auf eigenem Gleiskörper unabhängig vom restlichen Verkehr. Im restlichen Verkehr an Signalanlagen per Vorrangschaltung bevorrechtigt.



Seit dem 10. August fahren Straßenbahnen durch die Binger Straße. Damit wächst das Straßenbahnnetz nach 2016 & 2017 weiter. (Bild: Sammlung SFM / ©J.Kerz)

- Die Straßenbahn verkehrt deutlich laufruhiger und angenehmer für den Fahrgast. Durch den Elektroantrieb auch deutlich geräuschärmer. Die Spurführung sorgt ebenfalls für weniger Erschütterungen.

Straßenbahnfreunde Mainz e.V.

Warum Straßenbahnausbau?

Kapazitätsvergleich



Die neuen Straßenbahnen können 245 Pers. befördern. 92 können davon sitzen. 153 Personen können dann noch stehen, wobei mit 4 Personen pro Quadratmeter gerechnet wird. (Darstellung: ©MVG)



Beim Bus sind für dieselbe Kapazität drei Busse notwendig (zwei Gelenkbusse á 43 Sitz- und 63 Stehplätzen sowie ein Solobus mit 37 Sitz- & 33 Stehplätzen). Mit diesen können insgesamt 282 Fahrgäste transportiert werden. (Darstellungen: ©Daimler Busses)

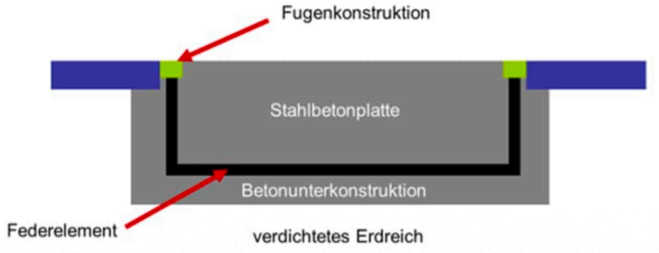


Um 245 Personen zu befördern sind 45 PKW mit je 5 Mitfahrern notwendig.
(Darstellung: ©BMW)



Moderne Masse-Feder-Systeme reduzieren die Erschütterungsemmissionen auf ein Minimum. Eine verbaute Schicht Gummiplatten federt zwischen zwei Betonschichten einen Großteil der Erschütterungen ab.
(Bild: Sammlung SFM / ©J.Kerz)

Masse-Feder-System



Darstellung des Aufbaus eines Masse-Feder-Systems.
(Darstellung: ©FCP IBU GmbH, Essen)

Straßenbahn und Baumbestand

Das sich Straßenbahnen und der Baumbestand vertragen können, zeigen einige Stellen die im Mainzer Straßenbahnnetz existieren.



U. A. im Kaiser-Wilhelm-Ring, stehen die Bäume teils sehr nah an der Straßenbahntrasse. (Bild: Sammlung SFM / ©J.Kerz)

Weitere Beispielstellen im Bestand:

- Bretzenheim / Bahnstraße
- Gonsenheim / Kapellenstraße

Leitungsbestand

Beim Straßenbahnbau werden nicht nur Schienen verlegt, sondern der komplette Unterbau eneuert. Auch der Leitungsbestand ist nach den Ausbauten dann entsprechend modern. Den Unterschied zwischen modernisiert und alt ist rund um den Südring in Bretzenheim zu sehen.